



Oxford Circus station ①, currently under refurbishment at platform level, boasts a typical Leslie Green station building, although this one (now exit only) was actually built for the Bakerloo Line in 1906. At **Tottenham Court Road** ②-③ the exit area was redecorated in the 1980s with colourful mosaics. In 1933, the former **British Museum station** was closed and replaced by a new station called **Holborn** ⑤ further east to improve interchange with the Piccadilly Line. The station design now makes reference to the nearby museum. As at **Notting Hill Gate** and **St. Paul's**, the platforms at **Chancery Lane** ⑥⑦ were built above each other so as not to intrude on private properties. Between 1958 and 2005 this station was closed on Sundays, but it is now open daily.



Am U-Bahnhof **Oxford Circus** ①, dessen Bahnsteigebene derzeit renoviert wird, ist ein typisches Eingangsgebäude von Leslie Green zu sehen, auch wenn dieses 1906 für die Bakerloo Line errichtet wurde und heute nur als Ausgang dient. Am U-Bahnhof **Tottenham Court Road** ②-③ wurden Bahnsteige und Ausgänge in den achtziger Jahren mit bunten Mosaiken verkleidet. 1933 wurde der frühere Bahnhof **British Museum** geschlossen und weiter östlich durch **Holborn** ⑤ ersetzt, um das Umsteigen zur Piccadilly Line zu verbessern. Heute zieren Motive aus jenem Museum die Bahnsteigwände. Wie in **Notting Hill Gate** und **St. Paul's** liegen die Bahnsteige im U-Bahnhof **Chancery Lane** ⑥⑦ übereinander angeordnet, so musste kein Privatgrundstück in Anspruch genommen werden. Von 1958 bis 2005 war dieser Bahnhof sonntags geschlossen.

