



Except for North Greenwich, **Bermondsey** is the only station along the new Jubilee Line with no interchange to other rail services. **Canada Water** ①② serves an area under redevelopment, is a major bus interchange, and above all, provides easy transfer to the newly built station on the East London Line via only one flight of escalators. To provide an additional link to the emerging Docklands area was one of the main objectives of the Jubilee Line extension. At **Canary Wharf** ③-⑥, the apparently oversized station is the result of the drainage of a West India Docks basin, which left a station box 280 m long, 32 m wide and 24 m deep. The Docklands Light Railway passes elevated in front of the western exit, with Heron Quays station actually being closer and more directly linked to the Jubilee Line station.



Neben North Greenwich ist **Bermondsey** der einzige Bahnhof der neuen Strecke der Jubilee Line ohne Umsteigemöglichkeit zu einer anderen Bahnlinie. **Canada Water** ①② wurde in der Form eines Turmbahnhofs errichtet, so dass man von der East London Line über eine kurze Rolltreppe die Jubilee Line erreicht. Der Bahnhof dient auch als Busumsteigeanlage und erschließt ein Entwicklungsgebiet. Ein weiterer Schnellbahnanschluss für das Docklands-Gebiet war ein wichtiger Faktor für die Entscheidung zur Verlängerung der Jubilee Line. Der U-Bahnhof **Canary Wharf** ③-⑥ sieht trotz des hohen Passagieraufkommens etwas überdimensioniert aus, was daher kommt, dass er in einem trockengelegten Hafenbecken in Form eines 280 m langen, 32 m breiten und 24 m tiefen Kastens errichtet wurde. Die Docklands Light Railway fährt als Hochbahn vor dem Westausgang vorbei.

