



The Stratford and Bank services converge at the 4-track **West India Quay** station ①②, which is only some 200 m from the impressive 3-track **Canary Wharf** station ③-⑤, though separated by the northern West India Dock. Trains continue south across the central West India Dock (which was partly drained for the Jubilee Line station) to **Heron Quays** ⑥, which was rebuilt in 2002, and since 2004 has provided a direct underground link to the Jubilee Line station at Canary Wharf.



Die Äste von Bank und Stratford laufen an der Station **West India Quay** ①② zusammen, welche nur ca. 200 m von der spektakulären dreigleisigen Station **Canary Wharf** ③-⑤ entfernt ist. Dazwischen liegt ein Hafenbecken. Über ein weiteres Hafenbecken (welches zum Teil für die Station der Jubilee Line trockengelegt wurde) geht es zur Station **Heron Quays** ⑥, die 2002 umgebaut und seit 2004 außerdem direkt mit dem Bahnhof Canary Wharf der Jubilee Line verbunden wurde.

