



Beim Bau der C-Strecke wurden am **Steintor** Teile eines geplanten unterirdischen Bahnhofs mit Mittelbahnsteig in 21 m Tiefe für die D-Strecke mitgebaut. Da dieses Projekt vorerst aufgeschoben wurde, fahren die Linien 10 und 17 hier weiterhin an der Oberfläche, woraus sich relativ lange Umsteigewege ergeben.
Im Rahmen des Projekts BUSSTOPS wurde die Haltestelle Steintor 1994 nach einem Konzept von Alessandro Mendini umgestaltet und präsentiert sich, zwar mit Niedrigbahnsteigen, als richtiges Tor.

*When route C was built, some parts of the planned station at **Steintor** for route D were also carried out at a depth of 21 m. As the plans for this underground route have been shelved, lines 10 and 17 continue running on the surface, resulting in less convenient transfers between lines. In 1994, Alessandro Mendini created a gate-like surface stop, one of those special stops which are part of the BUSSTOPS project.*

①-③ Steintor

