

Das derzeitige S-Bahnnetz hat eine Streckenlänge von 279 km, davon sind nur etwa 22 % auf eigenen Gleisen, der Rest wird im Mischbetrieb mit Fern- und Güterverkehr abgewickelt. Mit 108 km ist die Linie S1 die längste Linie, sie führt über Niedersachsen hinaus nach Minden in Nordrhein-Westfalen. Die S1 berührt zweimal den Bahnhof Haste. Vom Westen kommend verkehren die S1 und S2 ab Wunstorf gemeinsam im Halbstundentakt, sie werden westlich von Hannover von RB- und RE-Zügen ergänzt. Zwischen Seelze und Minden stehen dem Nah- und Fernverkehr nur zwei Gleise zur Verfügung. Der Abschnitt zwischen Hannover-Nordstadt und Weetzen wird auch von der S5 bedient, wobei die S5 nicht an den Bahnhöfen H-Bornum, Empelde und Ronnenberg hält. Die S5 erschließt gemeinsam mit der S4 den Norden Hannovers, allerdings bislang nicht in einem fahrgastfreundlichen 15-Minuten-Takt. Von den alle 30 Minuten am unterirdischen S-Bahnhof Hannover Flughafen abfahrenden S5-Zügen



Hannover-Karl-Wiechert-Allee (S3, R3, R9)



Hannover-Kleefeld (S3, R9)

(welche erst seit Dezember 2002 an allen Stationen auf dem Nordost halten) fährt etwa jeder zweite Zug (nur ein Zugteil bestehend aus ET425) als Regionalbahn von Hameln weiter nach Bad Pyrmont bzw. Paderborn. Die S4, die anfangs gemeinsam mit der S5 bis Hameln geführt wurde, endet nun am Hauptbahnhof. Die Gleise nach Bennemühlen werden auch von einigen RB-Zügen benutzt, die nicht an allen Bahnhöfen halten. Die nur stündlich verkehrende S3 fährt am Hauptbahnhof von Gleis 14 ab und ist somit nicht mit den anderen S-Bahnstrecken verbunden. Sie macht am Bahnhof Lehrte Kopf und fährt weiter nach Celle. Die RE3-Linie fährt den Bahnhof Lehrte nicht an und soll in Zukunft auf S-Bahnbetrieb umgestellt werden. An den Bahnhöfen zwischen Hannover Hbf und Lehrte halten stündlich auch die Regionalbahnen nach Hildesheim (R9) im Vorlaufbetrieb auf den geplanten Einsatz von S-Bahnfahrzeugen ab 2008.

Die S6 fährt nur während Großmessen im 30-Minuten-Takt zwischen Flughafen und H-Messe/Laatzten, sie hält nicht an allen Bahnhöfen.

Zwischen DB und üstra besteht bereits seit 1970 mit dem Verkehrsverbund GVH (Großraumverkehr Hannover) ein gemeinsamer Tarif. Die S-Bahnstrecken liegen bis Haste (S1), Hagen (S2), Ehlershausen (S3) und Springe (S5) im GVH-Tarifzonengebiet. Seit 2004 untersteht der Betrieb der S-Bahn der intalliance AG, einem gemeinsamen Unternehmen von DB Regio und üstra.

Derzeit befindet sich im Stadtgebiet von Hannover der neue Bahnhof H-Linden-Ricklingen im Bau. Er wird den etwa 300 m weiter westlich gelegenen Bahnhof H-Linden ersetzen (dieser

and electrified as far as Bennemühlen (S4). The southern route to Hildesheim was only upgraded for S-Bahn service as far as H-Messe/Laatzten. The rebuilt station is linked to the exhibition halls by the so-called 'SkyWalk'.

The Deister line was double-tracked on a 10 km section to allow for a 30-minute headway.

On the route to Lehrte a third track has been available since 2000, and between Karl-Wiechert-Allee, a new stop opened in 1995, and Ahlten there are even four tracks.

The present S-Bahn network has a total length of 279 km, of which only 22 % is operated on dedicated tracks, the rest being shared with long-distance and freight traffic. At 108 km long S1 is the longest line, reaching beyond the boundaries of Lower Saxony to Minden in North-Rhine -



Hannover-Bismarckstraße (S1, S2, S5)

Westphalia. This line serves Haste station twice. East of Wunstorf, lines S1 and S2 offer a joint 30-minute headway. West of Hannover the S-Bahn is complemented by regional RE and RB trains. Between Seelze and Minden only two tracks are available for regional and long-distance traffic. The section from H-Nordstadt to Weetzen is served by S1/S2 and S5, the latter skipping H-Bornum, Empelde and Ronnenberg. Lines S4 and S5 serve the northern parts of the city, although an attractive 15-minute headway is not possible on the shared section. Line S5 departs from the underground airport terminus every 30 minutes, with almost every other train continuing from Hameln to Paderborn as a regional