



Der U-Bahnhof **Steintor** ist als Umsteigebahnhof zur geplanten D-Strecke konzipiert. Diese soll die C-Strecke in einem 60-Grad-Winkel unterqueren, was man gut an der Anordnung der Säulen erkennen kann. Dieser Winkel wurde gestalterisch auch für den Boden und die Deckenelemente übernommen. Anders als die Verzweigungsstation Waterloo wurde der U-Bahnhof Steintor nur zweigleisig gebaut.

Von den beiden Verteilerebenen haben die Fahrgäste einen guten Überblick über den Bahnsteigbereich. Von der Georgstraße, Hannovers Haupteinkaufsstraße, kommend ist das Verteilergeschoss auch über eine großzügig angelegte Rampe erreichbar. Von diesem Zwischengeschoss führen zwei Aufzüge zu den Bahnsteigen.



*The underground station **Steintor** was designed as an interchange station between routes C and D. Route D is supposed to cross route C one level deeper at a 60-degree angle. This angle is clearly recognisable in the arrangement of the supporting pillars, and was also used for other decorating elements such as ceiling and floors. Unlike Waterloo, this station was only built with two tracks, although it also serves as a junction for two branches.*

The platform area can be viewed from the distribution level located at each side of the station. Coming from Georgstraße, Hanover's main shopping street, a ramp leads down to the mezzanine, from where two lifts provide a link to either platform.

