



①

rentorburg eingebaut. Die Planungen sahen am Rudolfplatz in Verbindung mit dem projektierten Ost-West-Tunnel einmal eine Verschwenkung der Ost-West-Achse und eine viergleisige Anlage im Richtungsbetrieb wie am Ebertplatz vor. Mit der Entscheidung, die Ost-West-Achse mittelfristig an der Oberfläche zu belassen, wurden für solche Planungen keinerlei Vorleistungen mehr erbracht. Sollte ein Ost-West-Tunnel doch noch entstehen, so müsste dieser unter dem bestehenden Tunnel durchgeführt werden.

Nördlich der Haltestelle **Zülpicher Platz** erreicht die Ringstrecke die Oberfläche. Am südlichen Ende der beiden Bahnsteige befinden sich die Zugänge, unmittelbar dahinter

- ① Rudolfplatz
- ② Eifelstraße
- ③ Zülpicher Platz
- ④ Rudolfplatz > Zülpicher Platz
- ⑤ Barbarossaplatz
- ⑥ Ulrepforte



②

At Barbarossaplatz lines 16 to 19 cross, and at Eifelstraße line 12 branches off towards Zollstock. The section between Eifelstraße and Chlodwigplatz is part of a wider green strip. The branch from Chlodwigplatz to Marienburg was abandoned in 2002 to allow for the construction of the underground north-south route. The ring route terminates in a loop at Ubierring. The southern section between Barbarossaplatz and Ubierring is also used by line 16, which operates between Cologne and Bonn along the 'Rheinuferbahn'. To reach its route along the river, line 16 crosses Rheinuferstraße at grade. Except for a short section along the Gürtel shared by lines 7 and 13, this is the only stretch used by both high-floor and low-floor lines. This situation will change once the north-south route has been completed. The once-planned extension of the ring tunnel up to Eifelstraße with an underground interchange station at Barbarossaplatz has not been realised yet. According to these plans, the Zülpicher Platz stop would have disappeared and the crossing routes been diverted into a new tunnel between Moltkestraße and Universität. Since conversion to low-floor operation these plans have become less urgent.