

Südlich des U-Bahnhofs **Oberbilk Bf/ PhilipsHalle** kommt die Stadtbahn aus dem Tunnel und erreicht die Haltestelle **Kaiserslauterner Straße**. Im Anschluss an diese Haltestelle wurde eine Kehranlage eingerichtet, wo während der Hauptverkehrszeiten die Züge der U79 wenden können.

Die oberirdischen Stationen entlang der Siegburger bzw. Kölner Landstraße wurden bis zur Haltestelle **Werstener Dorfstraße** gleichzeitig mit der Tunnelstrecke mit Hochbahnsteigen ausgestattet, weiter südlich fährt die Stadtbahn gemeinsam mit der über Bilk kommenden Straßenbahnlinie 701 und hält deshalb an Niedrigbahnsteigen. Während die Stadtbahnlinien U74 und U77 in **Holthausen** in einer Schleife wenden, setzt die Linie 701 ihre Fahrt bis zum Betriebshof östlich des S-Bahnhofs **Benrath** fort.



*South of Oberbilk Bf/PhilipsHalle station, the Stadtbahn comes to the surface before arriving at Kaiserslauterner Straße. Sidings next to this station allow U79 trains to reverse here during peak hours.*

*The surface stops along Siegburger Straße and Kölner Landstraße were rebuilt with high platforms. South of Werstener Dorfstraße the Stadtbahn is joined by tram line 701, so both lines have to use low platforms.*

*Lines U74 and U77 terminate at Holthausen, line 701 continuing to a stop next to the depot east of Benrath S-Bahn station.*



- ① Oberbilk Bf / PhilipsHalle
- ② Rampe Kaiserslauterner Straße
- ③ Werstener Dorfstraße
- ④ Holthausen