



Oberhausen, nordöstlich von Duisburg gelegen, hat heute rund 220.000 Einwohner. Die Stadt entstand 1929 aus den drei Zentren Oberhausen im Süden sowie Sterkrade und Osterfeld im Norden. Ausgedehnte Industrieanlagen, der Rhein-Herne-Kanal sowie Bahnstrecken und Güterbahnhofe teilten die Gesamtstadt auch nach der Vereinigung der drei Hauptorte in zwei Hälften.

Oberhausen besaß bereits zwischen 1897 und 1968 ein eigenes meterspuriges Straßenbahnnetz. Bis 1971 fuhr noch eine Linie der Mülheimer Straßenbahn bis ins Zentrum. Nach der Gesamtstilllegung gab es auch in Oberhausen Pläne zur Einbeziehung ins Stadtbahnnetz. Geplant war eine Strecke von Mülheim über Dümpten und Styrum bis Oberhausen Hauptbahnhof und von dort eventuell weiter in den Raum Sterkrade. Diese Planung wurde jedoch nie umgesetzt. Stattdessen kam es in Oberhausen inzwischen zur Wie-



dereinführung der Straßenbahn, freilich in sehr modernem Gewand. Die neue Straßenbahn wurde wesentlich durch die Entwicklung der „Neuen Mitte Oberhausen“ im geographischen Schwerpunkt der Stadt gefördert. Auf ehemaligen Industrieflächen entstand hier durch einen britischen Investor das „CentrO“ mit Großeinkaufszentrum, vielen Freizeiteinrichtungen und einem Großkino. Dazu kamen eine Konzerthalle, ausgedehnte Parkanlagen und vieles mehr, wodurch die Neue Mitte heute Besucher aus dem ganzen Ruhrgebiet und darüber hinaus anzieht.

*Oberhausen is located northeast of Duisburg and has some 220,000 inhabitants. Today's city was created in 1929, when the three towns of Oberhausen, in the south, and Sterkrade and Osterfeld, in the north, were united. Extensive industrial sites, the Rhine-Herne-Canal as well as several railway routes have always divided the city into two parts. Between 1897 and 1968, Oberhausen had its own metre-gauge tram network, and until 1971 the Oberhausen city centre was still served by a tram line coming from the neighbouring Mülheim. After the entire network was eventually closed down, there were proposals to integrate Oberhausen in the overall Stadtbahn network. A Stadtbahn*



*route was planned from Mülheim to Oberhausen Hauptbahnhof via Dümpten and Styrum, with a possible extension to the Sterkrade area. These plans, however, have never materialized.*

*Instead of a Stadtbahn, Oberhausen eventually rediscovered the tram, albeit in a very modern form. The new tram project was largely related to the development of the so-called ‚Neue Mitte Oberhausen‘ [new centre] right*



*in the geographical centre of the city. On former industrial grounds, the ‚CentrO‘, a huge shopping mall with cinemas and other leisure facilities, was built by British investors. The CentrO and the adjacent concert hall lie within extensive parks and attract visitors from the whole Ruhr district. To provide a public transport link to the new area, the Oberhausen transport system had to be improved significantly. A trunk route for public transport was built between Oberhausen Hauptbahnhof and the Sterkrade*

① Mülheim Rathausmarkt ②

②-④ Oberhausen Hauptbahnhof