



Der U-Bahnhof **St. Enoch** ①-③ wurde während der Vollsperrung 1977-1980 völlig neu gebaut. Das alte Stationsgebäude blieb dabei erhalten und dient heute als Informationszentrum für den Nahverkehr. Der U-Bahnhof lag einst direkt vor dem gleichnamigen Fernbahnhof, auf dessen Areal jetzt ein Einkaufszentrum steht. Der Hauptbahnhof Glasgow Central liegt ein paar Häuserblocks weiter westlich. **Buchanan Street** ④⑤ ist die wichtigste Station im Stadtzentrum, weshalb hier ein zweiter Bahnsteig errichtet wurde. Seit 2005 schützt eine Glaswand die wartenden Fahrgäste auf dem alten Mittelbahnsteig. Der U-Bahnhof ist über einen Fußgängertunnel mit dem benachbarten Fern- und Vorortbahnhof Queen Street verbunden. **Cowcaddens** ⑥ liegt am nördlichen Rand der Innenstadt.



St. Enoch station ①-③ was totally rebuilt during the Subway's closure from 1977 to 1980. The emblematic station building was preserved and now functions as a travel information centre. St. Enoch Subway station once lay in front of the mainline station of the same name, since replaced by a huge shopping mall; Glasgow Central station is within walking distance, a few blocks further west. The busy Buchanan Street station ④⑤ serves Glasgow's main shopping street. An additional side platform was added here to separate passenger flows, and, in 2005, a dividing glass wall was installed on the island platform to protect waiting passengers from trains entering in the opposite direction. From the Subway station there is a covered passageway to the nearby Queen Street station. Cowcaddens ⑥ is a typical Subway station at the northern edge of the city centre.

